



3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO



**ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA
GOSPODARKA I BEZPIECZEŃSTWO**

OBRONNOŚĆ

TRADYCJA



3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Żegluga śródlądowa
gospodarka, bezpieczeństwo, obronność, tradycja

- [Dlaczego 3 lipca ?](#)
- [Przeżyjmy to jeszcze raz 3-5 lipca 2019](#)
- 1. **Żegluga śródlądowa Odra jest najważniejsza**
 - a) [Prezydent RP Andrzej Duda](#)
 - b) [Minister GMiŻŚ Marek Gróbarczyk](#)
 - c) [Poseł na Sejm RP Paweł Hreniak](#)
 - d) [Wojewoda Dolnośląski Jarosław Obremski](#)
 - e) [Wojewoda Opolski Adrian Czubak](#)
 - f) [Przewodniczący Sejmiku Dolnośląskiego Andrzej Jaroch](#)
 - g) [Marszałek Województwa Dolnośląskiego Cezary Przybylski](#)
 - h) [Prezydent Wrocławia Jacek Sutryk](#)
- 2. **Żegluga śródlądowa tradycja**
 - a) [Morze Pińskie](#)
 - b) [Kanał Ogińskiego](#)
 - c) [Żegluga na Wiśle](#)
 - d) [Flotylla Pińska](#)
 - e) [Żegluga śródlądowa obronność 1919](#)
 - f) [Administracja żeglugi śródlądowej 1919](#)
 - g) [Flotylla odrzańska](#)
- 3. **Żegluga śródlądowa gospodarka i bezpieczeństwo**
 - a) [Transport rzeczny - Wisła](#)
 - b) [Zalety transportu rzeczno - Odra](#)
 - c) [Przewóz osób statkami pasażerskimi](#)
 - d) [Stopnie wodne](#)
 - e) [Susza, stopnie wodne, retencja](#)
 - f) [Marynarze rzeczni modernizujący i utrzymujący drogi wodne](#)
 - g) [Marynarze rzeczni badający stany wód](#)
 - h) [Marynarze rzeczni w policyjnych mundurach](#)
 - i) [Marynarze rzeczni w wojskowych mundurach](#)
 - j) [Marynarze rzeczni w mundurach Straży Pożarnej](#)
 - k) [Marynarze rzeczni chroniący potrzeby wodne](#)
 - l) [Marynarze rzeczni działający w stowarzyszeniach ratownictwa wodnego \(np. WOPR\)](#)
- 4. **Żegluga śródlądowa transport przyszłości ekonomiczny i nowoczesny**
 - a) [Statek rzeczny o napędzie hybrydowym](#)
 - b) [Projekty zmniejszające emisję spalin statków rzecznych](#)
 - c) [Statek rzeczny o napędzie elektrycznym](#)
 - d) [Zautomatyzowane porty rzeczne](#)
 - e) [Zautomatyzowane utrzymanie drogi wodnej](#)
- 5. **Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu**
 - a) [Marynarze rzeczni z administracji żeglugi śródlądowej](#)
 - b) [Współpraca Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu](#)
 - c) [Założa Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu](#)





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Prezydent Rzeczypospolitej
Polskiej



MGMiŻŚ
Ministerstwo Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej



WOJEWODA
DOLNOŚLĄSKI

SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ



SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ



Wojewoda Opolski



DOLNY
ŚLĄSK



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
i Wody Polskie



Oddział we Wrocławiu

TECHNIKUM
ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ
WE WROCŁAWIU



Ośrodek
Pamięć i Przyszłość

odra
centrum



NA STRONIE ZAPREZENTOWANE SĄ LOGA ORGANÓW WYSTĘPUJĄCYCH W FOLDERZE ORAZ NIEKTÓRYCH
INSTYTUCJI WSPÓŁPRACUJĄCYCH Z URZĘDEM ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Szanowni Państwo

Na początku lipca 2020, podobnie jak w ubiegłym roku w tym czasie, planowaliśmy zorganizowanie na wodach Wrocławskiego Węzła Wodnego weekendowego pikniku poświęconego żegludze śródlądowej. Ze względu na sytuację epidemiczną wiele uroczystych spotkań, konferencji zostało odwołanych. Podobnie nasz wodny piknik nie może wyglądać tak, jak sobie to wyobrażaliśmy. Jednak uroczystość popularyzująca żeglugę i dzień 3 lipca jako święto marynarzy rzecznych odbędzie się.

Głównym celem organizowanego na początku lipca we Wrocławiu tegorocznego Dnia Marynarza będzie oddanie hołdu naszym bohaterskim poprzednikom. Planowane uroczystości to odprawienie przez Kapelana żeglugi śródlądowej ks. Jana Kleszcza uroczystej Mszy Świętej w intencji marynarzy Flotylli Pińskiej, wszystkich marynarzy rzecznych zarówno formacji cywilnych jak i służbowych oraz oddanie hołdu przez złożenie kwiatów m.in. pod:

1. pomnikiem Pionierów Żeglugi Śródlądowej przy ul Kochanowskiego 91B;
2. pomnikiem Marynarzy Flotylli Pińskiej w Świątnikach koło Wrocławia;
3. tablicą pamięci pracownikom ODGW, którzy zginęli w 1946 przy rozminowywaniu śluzy Rędzin;
4. na grobie kmdra Stefana Frankowskiego Komendanta Oficerskiej Szkoły Marynarki Wojennej w Toruniu nauczyciela marynarzy Pińskich;
5. na grobie kmdra Mieczysława Wróblewskiego pierwszego kierownika administracji bezpieczeństwa żeglugi śródlądowej we Wrocławiu, którego grób odznaczono insygnium *Ojczyzna Swemu Obrońcy*.

Namiastką konferencji, prelekcji i referatów naszego Święta 3 lipca Marynarzy Rzecznych niech będzie ten folder wypełniony informacjami i filmami, które przeprowadzą nas od historii do przyszłości i przez niemal wszystkie rodzaje żeglugi śródlądowej.

Przekonacie się Państwo, że historia żeglugi śródlądowej jest tak długa jak historia naszego państwa i wciąż jest inspiratorką wielu innowacyjnych rozwiązań.

Jan Pyś





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Dlaczego 3 lipca?

W okresie międzywojennym istniało święto marynarzy Flotylli Pińskiej. Święto, podobnie jak wojskowa formacja żegluga śródlądowej, po 1945 r. musiało być zapomniane. Głównym powodem wymazania z naszej pamięci żołnierzy rzecznych oraz ich święta był cel powstania tej formacji wojskowej. Marynarze śródlądowi bronili na Polesiu przed Bolszewikami dostępu do naszego Państwa.

W dniu 3 lipca 1919 r. pod Horodyszczem trzy łodzie motorowe Flotylli Pińskiej przeprowadziły rajd rzeką Jesiodłą co umożliwiło zajęcie węzła, ważnego ze względów komunikacyjnych. Na pamiątkę tego wydarzenia 3 lipca ogłoszono Świętem Flotylli Rzeczej. Wiele marynarzy rzecznych zostało odznaczonych medalami Virtuti Militari oraz Krzyżami Walecznych.

Wiele branż oraz służb, nawet tych związanych z żeglugą śródlądową, ma obecnie swoje odznaczenia i święta. Żegluga śródlądowa też mogłaby mieć swoje święto oraz odznaczenie *Zasłużony dla Żeglugi Śródlądowej*. Godnym dniem dla Święta Marynarzy Riecznych jest historyczne Święto Flotylli Rzeczej w II RP. Przywrócenie tego dnia dla całej branży, będzie kontynuacją upamiętnienia bohaterskich czynów żołnierzy rzecznych oraz symbolem odradzania się w kraju żegluga śródlądowej. .





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

**ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA -
ODRA JEST NAJWAŻNIEJSZA**





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO



„To jest proszę Państwa przejście do innej ligi jeżeli chodzi o transport to wejście w europejskie założenia, które prowadzą do odciążenia transportu drogowego (...).

Transport wodny śródlądowy jest transportem tańszym, a przede wszystkim jest transportem nieporównywalnie bardziej ekologicznym.”

Andrzej Duda

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej



FILM

SPIS TREŚCI

Prezydent Rzeczypospolitej
Polskiej





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO



„Na Odrze żegluga trwała od dziesiątków lat po transformacji ustrojowej zniknęła, a dla Unii Europejskiej multimodalność czyli sieć drogowa, kolejowa, rzeczna jest podstawą jeśli chodzi o inwestowanie, planowanie rozwoju, wszystkie te elementy znajdują się w obszarze środkowoeuropejskiego korytarza transportowego czyli Odrzańskiej Drogi Wodnej. Nie stoi nic na przeszkodzie aby realizować tę inwestycję.”

Marek Gróbarczyk

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej



FILM

SPIS TREŚCI





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO



„Jesteśmy coraz bliżej naszej pięknej Odry. Poprawiamy infrastrukturę, odtworzyliśmy szkolnictwo Technikum Żeglugi Śródlądowej, mamy we Wrocławiu ważne instytucje zajmujące się Odrą, ale to nadal mało (...)

Ważne jest to abyśmy dbali o piękne tradycje marynarzy rzecznych gdzie Flotylla Pińska jest jednostką wyjątkową.”

Paweł Hreniak

Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej



FILM

SPIS TREŚCI





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO



„Województwo Dolnośląskie pełniło ważną rolę w rozwoju a także w pielęgnowaniu wielowiekowych tradycji transportu rzeczno na Odrze. W stolicy Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu miały siedziby liczne instytucje związane z transportem po Odrze. Mając na uwadze cele i wspierając działania Rządu RP Wojewoda Dolnośląski powołał Zespół ds. Bezpieczeństwa Żeglugi na Odrze.”

Jarosław Obremski
Wojewoda Dolnośląski

ZESPÓŁ ŻNO WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO



LP	Ważniejsze wydarzenia	Data
1	Konferencja - Wytyczne dla bezpieczeństwa na Odrze (Wrocław - stan przygotowań)	03.07.2016



ZESPÓŁ WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
ŻEGLUGI NA ODRZE



FILM

SPIS TREŚCI





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO



„W gronie wielu znakomitych gości z kraju i z zagranicy, wśród parlamentarzystów, członków Rządu, samorządowców, ekspertów z dziedziny biznesu, turystyki, edukacji, miłośników żeglugi śródlądowej i wszystkich uczestników, dzięki obecności znakomitych prelegentów podsumujemy ostatni rok, co się wydarzyło w danej dziedzinie gospodarki. Przede wszystkim porozmawiamy o tym co nas czeka w najbliższej przyszłości, jakie inwestycje, jakie korzyści dla wielu dziedzin związanych z żeglugą śródlądową.”

Adrian Czubak
Wojewoda Opolski



FILM

SPIS TREŚCI





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO



„Chcemy pokazać jak Odra jest ważna dla rozwoju naszych województw szczególnie dla województwa dolnośląskiego. Powinniśmy zwrócić się do rzeki. „

Cezary Przybylski

Marszałek Województwa Dolnośląskiego

„O przyszłości rzeki Odry rozmawiano podczas Międzynarodowego Seminarium Odrzańskiego zorganizowanego przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego. Na zaproszenie Przewodniczącego Sejmiku i Marszałka Województwa przybyli goście z województw nadodrzańskich, z Czech i z Niemiec. M.in. cenionym marynarzom rzeczny nadano medale Zasłużony dla Województwa Dolnośląskiego.”

Andrzej Jarocho

Przewodniczący Sejmiku Województwa Dolnośląskiego

[WIĘCEJ](#)

SPIS TREŚCI



3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO



Robimy wszystko, by wody nie zabrakło. Musimy piętrzyć rzeki. Na dzisiaj nie ma zagrożenia, że prądu może zabraknąć. Jeśli nastąpi duży ubytek wód w dużych rzekach to mogą pojawić się ograniczenia w zużyciu prądu....

Różne profesje są symbolami miast. Na przykład górnik kojarzy się z Katowicami, dziewiarka to Łódź. Wrocław powinien kojarzyć się z marynarzem żeglugi śródlądowej.

Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia



**WODNE MIASTO
WROCŁAW**

DZIEŃ DZISIEJSZY I PAMIĘĆ



FILM

SPIS TREŚCI





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA- TRADYCJA





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Morze Pińskie

Flotylla Pińska budowana była na silnych związkach Polaków z Polesia z rzekami, a to właśnie Polacy mieli tu duży wpływ na rozwój cywilizacyjny tego regionu. Liczne rzeki, rozlewiska i kanały nazywane były Morzem Pińskim. Pierwsze kanały żeglugowe wybudowane przez Polaków to: Kanał Królewski znany także pod nazwami: Kanał Dniepr-Bug, Kanał Rzeczypospolitej, Kanał Muchawiecki.



FILM

SPIS TREŚCI

Film przedstawia żyjących w symbiozie z rzekami mieszkańców Polesia.





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Kanał Ogińskiego

Na Polesiu, z inicjatywy wojewody wileńskiego, późniejszego hetmana litewskiego, Michała Kazimierza Ogińskiego wybudowany został pierwszy w Polsce kanał żeglugowy. Książę Michał Ogiński wprowadzał nowoczesne technologie, budował fabryki, drogi i kanały żeglugowe. Budowę Kanału rozpoczęto w roku 1768. Łączył on Szczarę, dopływ Niemna, z Jasiodłą, dopływem Piny i miał 54 km długości.

Hetman Ogiński był także kompozytorem.

***Polonez a-moll :
pożegnanie ojczyzny***

***Ogiński Michał Kleofas
(1765 - 1833)***



FILM

SPIS TREŚCI

Film prezentuje najbardziej znane dzieło Hetmana polonez Ogińskiego noszący nazwę: *Pożegnanie Ojczyzny*.





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Żegluga na Wiśle

Najważniejszą dla Polski drogą wodną była Wisła. Mocne więzy transportu rzeczno-wojskowego w Polsce istniały już od XIII w. Marynarze z dolnej Wisły pomagali w alokacji i zaopatrywaniu rycerzy i prowadzili regularne potyczki z Krzyżakami. Tędy do Gdańska spławiano produkty, w których specjalizowali się polscy kupcy tj. zboże i drewno. W XVI i XVII w. Polska była znaczącym w Europie producentem zboża. Szacuje się, że Wisłą przewożono nawet 0,8 mln t zboża rocznie.



FILM

SPIS TREŚCI

Film przedstawia wycieczkę statkiem po Wiśle w latach 20-tych XX w.





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Flotylla Pińska

Wojskowe flotylle rzeczne to bardzo interesujący, lecz starannie wymazany z pamięci wątek historii Polski. Flotylla Pińska powstała w 19 kwietnia 1919. Ważnym okresem był pierwszy rok jej działalności. W tym czasie Flotylla uczestniczyła w ciągłych walkach z bolszewikami i dzielnie broniła dostępu do Polski i Europy. Później nastąpiła kontrofensywa radziecka. Ze względu na niski stan wody w rzekach, brak możliwości wycofania się okrętów i z obawy przed przejęciem statków przez wroga marynarze zatopili statki i przeformowali się.



FILM

SPIS TREŚCI

W filmie m.in. Jerzy Rudnicki z IPN o/Wrocław przedstawia historię Flotylli Pińskiej.



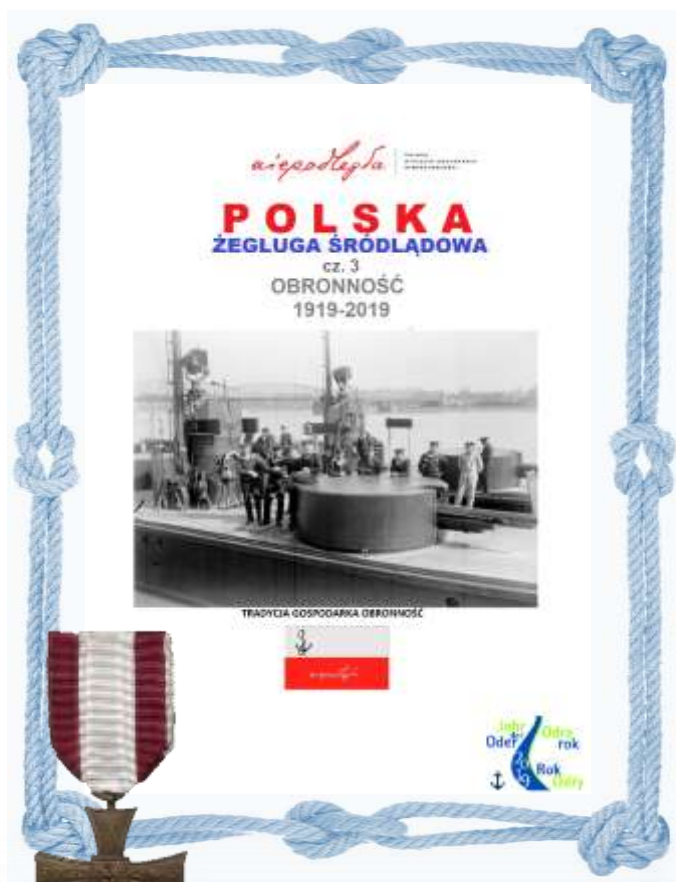


3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Żegluga śródlądowa – obronność 1919

28 listopada 1918 roku Naczelnik Państwa, Józef Piłsudski, wydał dekret w sprawie utworzenia sekcji marynarki polskiej. Marynarka Wojenna opierała się wyłącznie na statkach rzecznych. To na statkach śródlądowych podniesiona była pierwszy raz po odzyskaniu niepodległości bandera Polskiej Marynarki Wojennej. W Polsce istniały dwie flotyle rzeczne - Pińska i Wiśłana. Przez cały okres dwudziestolecia międzywojennego flotyle rzeczne były ważnymi formacjami Marynarki Wojennej



[PUBLIKACJA](#)

[SPIS TREŚCI](#)

Krótkie opracowanie przedstawia historię rzecznych żołnierzy.





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Administracja żeglugi śródlądowej 1919

W lutym 1919 powołano organ, którego kompetencje obejmowały ważne dla transportu wodnego dziedziny: budownictwo i konserwację (utrzymanie) dróg wodnych oraz sprawy żeglugi śródlądowej. Organem tym był Minister Robót Publicznych. Zadanie utworzenia administracji żeglugi śródlądowej otrzymał Józef Pruchnik, inżynier melioracji, Minister, który miał utworzyć administrację łączącą ze sobą nowoczesne podejście sąsiadów (Prusy i Austria) oraz polską tradycję.



[PUBLIKACJA](#)

[SPIS TREŚCI](#)

Krótkie opracowanie przedstawiające początki administracji żeglugi śródlądowej.





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Flotylla odrzańska

Po zakończeniu II wojny światowej marynarze z Pińska z entuzjazmem zabrali się do odbudowy żeglugi na Odrze. Okazali się specjalistami nie tylko okresu wojny, ale także okresu pokoju. Pasja, jaką była dla nich żegluga śródlądowa ukształtowana przez trudy okresu międzywojennego i wojny, bardzo przydała się Odrze. Marynarze odrzańscy, którzy służyli we Flotylli na Morzu Pińskim to m.in.: Tadeusz Kawalec, Jan Sobiegraj. W Marynarce Wojennej służyli kmdr Mieczysław Wróblewski oraz Czesław Śladkowski.



Film przedstawia trud odbudowy Odry na zdjęciach i filmach zmontowanych przez J.Fafarę.

FILM

SPIS TREŚCI





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA- GOSPODARKA I BEZPIECZEŃSTWO





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Transport rzeczny - Wisła

Transport może przewozić wszystkie rodzaje ładunków, jest także predysponowany do przewozu ładunków niebezpiecznych, masowych, przestrzennych, wagowych czy odpadów komunalnych. Zaletą transportu rzeczno-ego jest zdolność do szybkiej alokacji znacznych ilości ładunków między regionami. Jest transportem ekologicznym i tanim, co korzystnie wpływa na zmniejszenie opłat innych środków transportu oraz finalnych cen produktów.



[FILM](#)

SPIS TREŚCI

Film przedstawia pilotażowy transport kontenerów do portów morskich Wisły.





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Zalety transportu rzeczno - Odra

Transport rzeczny jest ekonomiczny i nowoczesny gdyż: jest rekordowo bezpieczny, niezawodny (omija zakorkowane drogi kołowe), posiada niskie koszty budowy infrastruktury (koszty rozkładają się m.in. na retencję, ochronę przeciwpowodziową, energetykę wodną), korzyści ekologiczne, posiada wysoką zdolność przewozową –(doskonała sieć ok 40 tys. km dróg wodnych, nad którymi położone są niemal wszystkie okręgi przemysłowe), rozwija nowoczesne technologie transportowe i w budownictwie wodnym, posiada niską pracochłonność.



Film przedstawia transport Odrą ładunków gabarytowych
Zdjęcia J. Fąfara.

FILM

SPIS TREŚCI





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Przewóz osób statkami pasażerskimi

W transporcie rzeczonym wyróżniamy kilka rodzajów przewozów pasażerskich np. żegluga statkami typu Cruise Ship River to ekskluzywny sposób podróży, bądź spędzania wolnego czasu po rzekach. Podróże trwają od kilku do kilkunastu dni. Inny rodzaj to przewozy promowe - odbywają się z brzegu na brzeg np. w porcie, zatoce, zalewie czy rzece. Ich celem jest uzupełnienie braku infrastruktury drogowej (mostów). Przewozy wodnymi tramwajami czy taksówkami wodnymi to kolejny sposób przemieszczania ludności. Przewozy są najczęściej uzupełnieniem miejskiego transportu publicznego. Następny rodzaj to przewozy turystyczne. Pasażerowie wsiadają i wysiadają na tej samej przystani, a rejsy trwają od kilkadziesiąt minut do kilku godzin. Kolejny to przewóz osób statkami rekreacyjnymi, który polega na samodzielnej obsłudze statku wynajętego w celu spędzenia na wodzie czasu wolnego.



FILM

SPIS TREŚCI

Film przedstawia przewozy turystyczne na Kanale Elbląskim. System śluz i pochylni przewożących całe statki napędzany jest jedynie siłą wody.





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Stopnie wodne

Po wybudowaniu stopnia wodnego w Malczycach powstał akwen, który zatrzyma kilkanaście milionów metrów sześciennych wody. Woda jest wykorzystywana do celów rolniczych, komunalnych, gospodarczych, turystycznych, żeglugowych, hydroenergetycznych, rybackich. Nowy stopień wodny zabezpiecza okolicznych mieszkańców zarówno przed powodzią jak i przed suszą. Przyczynia się do podniesienia poziomu wód gruntowych, co wpływa korzystnie na okoliczną faunę i florę.



[FILM](#)

[SPIS TREŚCI](#)

Film przedstawia budowę stopnia wodnego w Malczycach został nagrany w maju 2018.





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Susza, stopnie wodne, retencja

Stopnie wodne posiadają istotne znaczenie dla zaspokojenia krajowych potrzeb wodnych. Są one bardzo ważnym czynnikiem rozwoju cywilizacyjnego gmin i regionów nadrzecznych. Gromadzona między stopniami woda to surowiec niezbędny dla rozwoju wielu dziedzin gospodarki narodowej. Surowiec ten ma swoją wartość ekonomiczną. Korzyści ekonomiczne mogą przynieść także usługi wodne. Watorami ekonomicznymi nowoczesnej rzeki są także bezpieczeństwo powodziowe oraz ekologia. Korzyści ekonomiczne wynikające z regulacji rzek to: koło zamachowe gospodarki, katalizator integracji regionów, wzrost miejsc pracy, likwidacja strat związanych z powodzią i suszami, wzrost produkcji rolnej i inwestycji związanych z poprawą stosunków wodnych, rozwój przemysłu, rozwój taniego i ekologicznego środka transportu. Dwubasenowy port w Malczycach był niegdyś drugim co do wielkości portem na Odrze. Czas na rzeki. Nie przeszkadzajmy Państwu w rozwoju cywilizacyjnym naszych rzek.



[FILM](#)

SPIS TREŚCI

Film: Odra posiada dwa oblicza, jedno znane mieszkańcom Odry skanalizowanej pełnej kajaków i statków oraz to pokazane na filmie Odry nieskanalizowanej.





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Marynarze rzeczni modernizujący i utrzymujący drogi wodne

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – polska struktura organów administracji powstała 1 stycznia 2018 roku na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie. Odpowiada za zagospodarowanie wód. Organem kierującym strukturą jest prezes Wód Polskich. Centralną jednostką organizacyjną jest Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej. PGW WP finansowane jest z środków pochodzących z opłat za pobór wód, opłat z usług wodnych oraz dotacji pochodzących z budżetu państwa. Administratorem śródlądowych dróg wodnych w kraju jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, które poprzez swoje jednostki administracyjne zarządza poszczególnymi odcinakami szlaku i realizuje inwestycje. Wody Polskie posiadają szereg jednostek pływających i są jednym z większych armatorów śródlądowych. Zgodnie z ustawą Prawo wodne są podmiotem prawa gospodarczego i mogą być także przewoźnikiem.



[FILM](#)

[SPIS TREŚCI](#)

Film informacyjny o Wodach Polskich z 2017 r.



3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Marynarze rzeczni badający stany wód

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy (IMGW-PIB) – instytucja pełniąca służbę meteorologiczno - hydrologiczną. Podlega Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, jest finansowany ze środków publicznych oraz środków z własnej komercyjnej działalności badawczej. Do zadań IMGW-PIB należy: prowadzenie pomiarów i obserwacji hydrologicznych i meteorologicznych, prognozowanie jakości zasobów wodnych, opracowywanie ocen stanu technicznego i bezpieczeństwa budowli piętrzących. Dla realizacji zadań posiada jednostki pływające. Instytucja prowadzi także edukację dorosłych i dzieci obejmującą wyznaczone kompetencje.



[PUBLIKACJA](#)

[SPIS TREŚCI](#)

Publikacja dydaktyczna dla dzieci do nauki zjawisk pogodowych. Przygody Weathermana – superbohatera.





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Marynarze rzeczni w policyjnych mundurach

Do podstawowych zadań Policji należy m.in. ochrona bezpieczeństwa i porządku publicznego na wodach przeznaczonych do powszechnego korzystania. Policja dba o przestrzeganie zasad kodeksu wykroczeń oraz przepisów karnych zawartych w ustawach szczególnych. Obowiązki te realizują policjanci z komisariatów wodnych Policji. 1 kwietnia 2020 r. obchodziliśmy jubileusz utworzenia 100-lecia Policji Recznej w Polsce. W 1920 roku Straż Rieczna została przekształcona w Policję Rieczną, która do dnia dzisiejszego pełni szczególną rolę w Policji. Najdłużej działający Komisariat Rieczny funkcjonuje w Warszawie. Komisariat Wodny Policji znajduje się także we Wrocławiu.



Film przedstawia policjantów rzecznych z Wrocławia.

[FILM](#)

[SPIS TREŚCI](#)





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Marynarze rzeczni w wojskowych mundurach

Wojska inżynieryjne (saperzy, wojska saperskie) to rodzaj wojsk przeznaczonych do inżynieryjnego zabezpieczenia działań wszystkich rodzajów sił zbrojnych i rodzajów wojsk. W zależności od przeznaczenia dzielą się m.in. na pontonowe, desantowo-przeprowowe, inżynieryjno-drogowe. Wojsko inżynieryjne często ćwiczy budowę przepraw na rzekach. Do ich budowy używa kutrów i sprzętu pływającego. Nabyte kompetencje nawigacyjne wojsko wykorzystuje w sytuacjach kryzysowych, związanych szczególnie z ratowaniem ludności i usuwaniem skutków powodzi. We Wrocławiu znajduje się Centrum Szkolenia Wojsk Inżynieryjnych i Chemicznych.



Film przedstawia ćwiczenia żołnierzy na Odrze.

[FILM](#)

[SPIS TREŚCI](#)





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Marynarze rzeczni w mundurach Straży Pożarnej

Państwowa Straż Pożarna posiada w swych zasobach wydzielone siły do specjalistycznych czynności ratowniczych w 46 specjalistycznych grupach ratowniczych wodno-nurkowych. W ramach zadań ratownictwa wodnego Strażacy zajmują się m.in. poszukiwaniem osób i przedmiotów zatopionych w wodzie, usuwaniem substancji niebezpiecznych z powierzchni wody, działaniami podczas powodzi, pompowaniem wody, ratowaniem topiących się i udzielaniem pomocy medycznej, gaszeniem ognia na statkach i sprzęcie pływającym. Akcje ratownictwa wodnego Straż Pożarna realizuje najczęściej ze statków rzecznych.



Film przedstawia Strażaków z OSP Zorba z Wrocławia.

[FILM](#)

SPIS TREŚCI





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Marynarze rzeczni chroniący pożytki wodne

Państwowa Straż Rybacka (PSR) to umundurowana i uzbrojona formacja o uprawnieniach policyjnych określana jako straż ochrony przyrody. Należy do administracji zespolonej. Bezpośrednim przełożonym komendanta PSR jest wojewoda. Została utworzona w 1985 r. Strażnicy mogą: zabezpieczać porzucone ryby i przedmioty służące do ich połowu, legitymować osoby podejrzane, nakładać mandaty karne. Komendy PSR działają we wszystkich urzędach wojewódzkich, wyposażone są w łodzie do patrolowania akwenów. Z Państwową Strażą Rybacką współpracuje Społeczna Straż Powiatu utworzona przez radę powiatu.



Film przedstawia Państwową Straż Rybacką podczas patrolu.

[FILM](#)

SPIS TREŚCI





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Marynarze rzeczni działający w stowarzyszeniach ratownictwa wodnego (np. WOPR)

Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe (WOPR) jest specjalistycznym stowarzyszeniem o zasięgu ogólnokrajowym. Głównym celem WOPR są działania na rzecz zmniejszania liczby osób tonących w wodach polskich. WOPR dysponuje doświadczeniem i dobrze przygotowaną kadrą ratowników. Do 2012 WOPR posiadało uprzywilejowaną pozycję w ratownictwie wodnym. Obecnie wszystkie podmioty wykonujące zadania w zakresie ratownictwa wodnego mają równe warunki działania. W Polsce istnieje ok. 100 organizacji zajmujących się ratownictwem wodnym.



Film przedstawia WOPR Dolnośląskie.

[FILM](#)

[SPIS TREŚCI](#)





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA - TRANSPORT PRZYSZŁOŚCI EKONOMICZNY I NOWOCZESNY





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Statek rzeczny z napędem hybrydowym

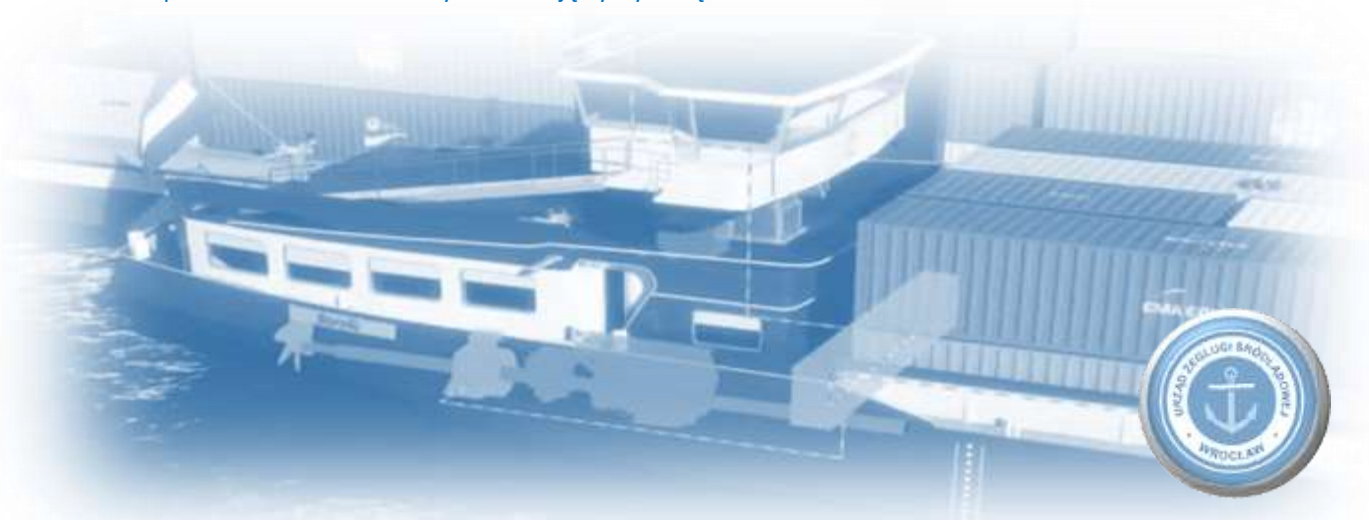
Nadeszły ekscytujące czasy dla żeglugi śródlądowej. Trwają prace nad poszukiwaniem napędów eliminujących bądź zmniejszających emisję spalin. Coraz częściej stawia się na niekonwencjonalne napędy takie jak gaz techniczny, gaz ziemny, wodór, czy energia elektryczna. Projektowane są statki elektryczne. Trwają także prace nad napędem hybrydowym. Badania wymagają sprawdzenia rozwiązań w praktyce. Statki o napędzie hybrydowym pływają już po europejskich rzekach.



[FILM](#)

SPIS TREŚCI

Film przedstawia statek rzeczny z instalacją hybrydową.





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Projekty zmniejszające emisję spalin statków rzecznych

Ważnym czynnikiem w walce ze zmniejszeniem emisji spalin na statkach rzecznych jest poszukiwanie napędów alternatywnych oraz działań obniżających zużycie paliwa. Jednym z takich posunięć są kroki zmierzające do zmniejszenia oporu wody między kadłubem a statkiem. Trwają próby zastosowania do napędu statku rzeczno-gazowego z jednoczesnym zastosowaniem tego gazu do zasilania instalacji zmniejszającej tarcie. W tym celu w dnie barki montowana jest instalacja wtłaczająca do wody małe pęcherzyki gazu. To innowacyjne rozwiązanie pozwala na zmniejszenie zużycia gazu i jednocześnie zmniejszenie emisji spalin.



[FILM](#)

SPIS TREŚCI

Film animowany przedstawia instalację gazową zasilającą silniki główne oraz obniżającą tarcie wody.

MINIMIZED FUEL CONSUMPTION
AND EMISSIONS
10 - 15% fuel reduction
through air lubrication
ACES
(Air chamber Energy Saving)





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Statek rzeczny o napędzie elektrycznym

W Unii Europejskiej ogłoszono Zielony Ład, co oznacza znaczną redukcję emisji spalin w transporcie. Żegluga śródlądowa to transport ekologiczny, dlatego rozbudowa infrastruktury wodnej powinna być wspierana przez szacowany na 750 mld Euro fundusz odbudowy Unii, z którego 67 mld Euro może przypaść na Polskę m.in. na wielkie publiczne inwestycje takie jak np. kontynuacja odbudowy Odrzańskiej Drogi Wodnej do klas międzynarodowych. Panująca pandemia COVID-19 przedstawiła żeglugę śródlądową jako transport niezwykle bezpieczny. Transport ten potrafi przemieszczać duże ilości ładunków przy pomocy niewielkiej ilości osób co wpływa na ograniczanie rozpowszechniania choroby. Wydaje się, że w UE coraz ważniejszą rolę będzie odgrywać zielona żegluga śródlądowa. Celem jest żegluga zero emisyjna i statki całkowicie elektryczne zasilane akumulatorami.



Film przedstawia barkę o napędzie elektrycznym.

FILM

SPIS TREŚCI





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Zautomatyzowane porty rzeczne

Porty rzeczne są największymi centrami logistycznymi zlokalizowanymi w głębi lądu. Ze względu na duże znaczenie gospodarcze często centra logistyczne zarządzane są przez podmioty publiczne i powstają na podstawie krajowych strategii. Są wyspecjalizowaną strukturą gospodarczą obejmującą wiele przedsiębiorstw zajmujących się fizycznym przepływem towarów, dystrybucją, a także produkcją. Największe centra logistyczne mają kilkaset hektarów powierzchni i zatrudniają kilkadziesiąt tysięcy osób.



FILM

SPIS TREŚCI

Film przedstawia zautomatyzowany wodny terminal kontenerowy. To nie fikcja.





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Zautomatyzowane utrzymanie drogi wodnej

Budownictwo wodne zawsze było źródłem innowacji. Przykładem dla swoich czasów były ciekawe rozwiązania techniczne: śluzy, podnośnie, kanały, elektrownie wodne, statki napędzane łańcuchem czy prądem elektrycznym z sieci. Drogi wodne, aby spełniały swoje wielofunkcyjne znaczenie, powinny być utrzymywane, co obejmuje między innymi: konserwację, remonty bieżące i poawaryjne: śluz, jazów, kanałów, zbiorników retencyjnych. Szczególnie istotne dla żeglugi jest utrzymanie szlaku żeglownego (toru po którym porusza się statek) obejmujące: trałowanie, czyszczenie, sondowanie, pogłębianie, oznakowanie. Nowoczesne zautomatyzowane pogłębiarki wypełniają wiele funkcji utrzymaniowych. Potrafią się same zakotwiczyć, przemieszczać, przesądować akwen i wybrać dokładnie zaprogramowany naddatek dennego kruszywa.



[FILM](#)

SPIS TREŚCI

Film przedstawia animację pracy pogłębiarki rzecznej budowanej także w Kędzierzynie-Koźlu.





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Marynarze rzeczni z administracji żeglugi śródlądowej

Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu jest następcą Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej, który został utworzony w 1961 r. Pierwszym kierownikiem inspektoratu był kmdr ppor. Mieczysław Wróblewski. Do zakresu działania urzędu należały: nadzór nad żeglugą i spławem, inspekcja statków i obiektów pływających, nadzór budowlany w zakresie budownictwa specjalnego żeglugi śródlądowej, kontrola przestrzegania zasad BHP na statkach. Na początku 2001 zlikwidowano inspektorat żeglugi śródlądowej, w ich miejsce powołując urzędy żeglugi śródlądowej. W roku 2018 r. zreformowano administrację żeglugi śródlądowej. Zmienił się zakres terytorialny Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.



Film: *Witamy we Wrocławiu.*

[FILM](#)

[SPIS TREŚCI](#)





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Współpraca Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu

Żegluga śródlądowa to szereg działalności oraz instytucji z nimi związanych, często troszczących się o bezpieczeństwo publiczne. Żegluga śródlądowa polega na przewozie osób, rzeczy, połowie ryb, prowadzeniu prac technicznych związanych z utrzymaniem szlaku lub eksploatacją złóż kruszywa, sporcie, rekreacji, nadzorze, szkoleniu, ratownictwie, badaniu wody i dna akwenów, trosce o bezpieczeństwo publiczne na wodach, ochronie granic państwa, ochronie przeciwpożarowej obiektów pływających, ochronie pożytków wodnych. Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu współpracuje z różnymi instytucjami.



[FILM](#)

[SPIS TREŚCI](#)

Film przedstawia ćwiczenia koordynujące współpracę różnych instytucji na Odrze.





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

Załoga Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu

Pracownicy urzędów żeglugi śródlądowej to elita. W kraju jest ich zaledwie ok. 100 osób. Wielu z nich to nie tylko pracownicy, to przede wszystkim entuzjaści. Kochają swoją pracę, którą wykonują nierzadko w dni wolne lub po zmroku. Inspektorzy znają zasady bezpieczeństwa żeglugi a także zalety transportu rzeczno, który jest dużo przyjemniejszy niż inne. Chętnie opowiadają o żegludze śródlądowej i o jej dobrych stronach. Załoga UŻŚ we Wrocławiu to 35 osób pracujących w trzech biurach na terenie południowej Polski. Biura Urzędu mieszczą się w Krakowie, Kędzierzynie-Koźlu i we Wrocławiu. Urząd ma to szczęście, że na skanalizowanych drogach wodnych Polski południowej jest więcej wody niż w reszcie kraju. W pięknych miastach na obszarze działania naszego Urzędu dużą atrakcją jest żegluga turystyczna i pasażerska. Inspektorzy Urzędu z powodzeniem dbają o bezpieczeństwo pasażerów, armatorów i załóg statków. Oprócz troski o bezpieczeństwo troszczą się także o swój sprzęt pływający.



Film przedstawia inspektorów, którzy dokonali metamorfozy jednostki pływającej Urzędu.

FILM

SPIS TREŚCI

KOSZARKA





3 LIPCA DZIEŃ

MARYNARZA RZECZNEGO

**DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ
DO ZOBACZENIA WE WROCŁAWIU
W 2021 ROKU**

